



ZELENI KROG KRŠKO

ZELENI KROG KRŠKO
društvo za kvaliteto mestnega življenja
in ekologijo

Na Resi 1, 8270 Krško
031 733 818
info@zelenikrog.org
www.zelenikrog.org

PROMETNI CILJI

I. Kolesarjenje na vseh ulicah

Prostor v mestu mora biti urejen tako, da kolesarjem (in pešcem) čim manj omejuje gibanje. Iz tega izhaja:

1. Kolesarjenje mora biti dovoljeno na vseh mestnih ulicah.
2. Kjer je dovolj prostora, naj se uredijo kolesarske steze.
3. Kjer ni dovolj prostora, pa gostota prometa vendarle narekuje ureditev kolesarske steze, naj se uredi promet kako drugače, ne primer s spremembo režima dvosmernega motornega prometa v enosmernega.
4. Na celotnem območju ožjega središča je treba omejiti hitrost prometa na 30 km/h. Pri tej hitrosti motorizirani promet ni več tako zelo nevaren za bolj ranljive udeležence, predvsem kolesarje in pešce.

II. Kolesarske steze

Kolesarske steze so potrebne na mestnih vpadnicah, kjer je motorizirani promet praviloma hitrejši in nevarnejši. Kolesarske steze v ožjem središču mesta niso prioriteta. Kako gledamo na ureditev kolesarjenja v ožjem središču, je opisano v prvi točki.

III. Zagotovljena varna pot kolesarjem v šole

Menimo, da mora imeti kolesar v Krškem zagotovljeno pravico, da se s kolesom varno in neovirano pripelje do cilja. Še posebej velja to za otroke, ki hodijo v šolo.

IV. Druga kolesarska infrastruktura

Za uspešno množično kolesarjenje je treba zagotoviti osnovno materialno varnost koles. Sem sodijo sodobna stojala in varovane kolesarnice. Vse nove zgradbe bi morale poskrbeti za ustrezno parkiranje in varovanje koles.